

**Protokół**  
**ze Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**w dniu 19 czerwca 2020 r. w Rzeszowie**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2019
3. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z wykonania budżetu za rok 2019
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VII.29.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu na rok 2020 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
7. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

**Ad. 1**

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecność wystarczającą ilość osób do podejmowania Uchwał. Przedstawił porządek obrad. Uwag i wniosków w sprawie porządku obrad nie zgłaszano. W głosowaniu przyjęto porządek obrad jednogłośnie.

**Ad. 2**

W tym punkcie obrad Przewodniczący Zgromadzenia przeczytał Uchwałę w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu. Zakomunikował, że opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej była pozytywna.

Komisja rewizyjna, również wydała pozytywną opinię w sprawie sprawozdań finansowych za rok 2019 Związku Gmin. Przewodniczący Zgromadzenia oświadczył, że wszystkie sprawozdania zostały przesłane wcześniej do zapoznania, zapytał, czy Pani Księgowa ma je ponownie przedstawiać i czy są jakieś pytania. Zgromadzeni stwierdzili, że nie ma takiej potrzeby. Uwag i wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie. Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

### **Ad. 3**

W kolejnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem Uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku Gmin z wykonania budżetu.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Gmin „PKS” przeczytał uchwałę. Następnie poprosił Panią Księgową Jadwigę Cieszyńską o przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie zaopiniowania wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „PKS” o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku Gmin za 2019 r. Zakomunikował, że opinia została wydana pozytywnie.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poprosił, aby zabrał głos Przewodniczący Komisji Rewizyjnej.

Pan Wilhelm Woźniak, jako Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformował, że Komisja Rewizyjna w pełnym składzie w dniu 04 czerwca 2020 r. odbyła posiedzenie i zapoznała się z dokumentami. Komisja Rewizyjna podjęła Uchwałę w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” oraz odczytał treść uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Księgową Jadwigę Cieszyńską o przedstawienie Informacji o stanie mienia za 2019 r.

Pani Księgowa poinformowała, że Związek Gmin „PKS” posiada 100% akcji. Wartość akcji to: 6 840 000 zł. Związek Gmin nabył prawo wieczystego użytkowania nieruchomości stanowiącej działkę położoną w Rzeszowie przy al. Wyzwolenia. Majątek Związku przedstawia się następująco:

- 54 autobusy w tym: 39 sztuk autobusów 10 metrowych marki IVECO BUS oraz 15 sztuk autobusów 12 metrowych marki Autosan.
- Hala napraw wraz z myjnią i zapleczem socjalnym. Jest to nowo wybudowany obiekt o powierzchni 1003,47 m. kw., wyposażony w 5 stanowisk diagnostycznych służących do naprawy autobusów, automatyczną myjnię oraz nowoczesne wyposażenie. Ponadto w hali znajduje się nowoczesna serwerownia.
- System transportowy, na który składają się tablice zewnętrzne na dworcu oraz w centrach przesiadkowych w Głogowie i Boguchwale, system informacji pasażerskiej, sprzęt komputerowy, infokioski oraz system zarządzania ruchem.

Zmiany majątku Związku gmin w stosunku do roku poprzedniego wynikają z zakupu środków trwałych w ramach projektu: „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności

mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” Całkowita wartość aktywów trwałych netto na koniec roku wg bilansu wynosi 56 168 461,91.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania. Wobec ich braku przystąpiono do głosowania.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 4**

W kolejnym punkcie głosowano nad Uchwałą w sprawie zmiany uchwały nr VII.29.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie przystąpienia do realizacji i wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański przeczytał uchwałę, poinformował, że w uchwale zmienia się załącznik, w którym są wymienione linie, które będą zgłoszone do Funduszu Przewozów Autobusowych. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Pana Remigiusza Wzorka o wyjaśnienia do uchwały. Przewodniczący Zarządu zakomunikował, że jeżeli chodzi o konkurs, to został on uruchomiony również po monitach z naszej strony w Urzędzie Wojewódzkim. Jeżeli chodzi o zmianę załącznika, to został on ustalany z Panem Prezesem PKS. ustalaliśmy zakres linii. Około 3 400 000 to jest kwota z Urzędu Wojewódzkiego. Reszta kwoty będzie z gmin. Jeżeli chodzi o linie, które dotyczą powiatu to będą współfinansowane. Generalnie możemy zlecić uruchomienie tych linii. Linie PKS-u są mocnym obciążeniem dla nas i gdyby nie ten fundusz wymagałoby to dużej redukcji linii. Umowa obowiązuje do końca roku, jeżeli będą pieniądze, będziemy je pozyskiwać.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję. Następnie Wójt Gminy Świlcza Pan Andrzej Ślipiński zakomunikował, że wie, iż powiaty się nie dogadały, zapytał czy coś ruszyło z tą linią na Pstrągową.

Prezes PKS w Rzeszowie Pan Piotr Klimczak zakomunikował, że nad tym pracują i od września będą gotowi.

Przewodniczący Zgromadzenia oświadczył, że w Gminie Czarna jest podobna sytuacja.

Burmistrz Boguchwały Pan W. Kąkol zapytał, co z linią do Woli Zgłobieńskiej

Prezes PKS w Rzeszowie Pan Piotr Klimczak oświadczył, że na tą linię do końca granicy Boguchwały zgłosił Związek Gmin natomiast za granicą Gmina Iwierzycy.

Burmistrz Boguchwały zauważa, że w takim robimy przysługę Gminie Iwierzycy gdyż dzielimy się dochodami z PKS-em.

Prezes PKS w Rzeszowie poinformował, że jeżeli by się okazało, że jest to dla danej gminy niekorzystne. To jest możliwość ograniczenia lub zawieszenia tych linii.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Sławomir Porada stoi również na stanowisku, że nie może być sytuacji, że Gmina Boguchwała, która jest gminą związkową jest stratna.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił uwagę, że na ostatnim Zgromadzeniu była mowa o poszerzeniu Związku i poprosił Pana Mecenas o opinię na ten temat.

Pan Mecenas Mariusz Ziaja poinformował, że już 2 lata temu było wysyłane pismo do Instytucji Zarządzającej z zapytaniem o kwestię poszerzenia Związku i otrzymaliśmy negatywną odpowiedź, jeśli chodzi o okres realizacji projektu, natomiast wymijająco napisali jeśli chodzi o czas trwałości projektu. Moja opinia jest negatywna, jest problem w pierwszym zapisie. Są 3 elementy: zmiana własności infrastruktury, czy mamy zapytać o poszerzenie Związku tylko o gminy czy również o powiat, wówczas następuje zmiana na nowy podmiot: związek powiatowo – gminny. Proszę zatem o określenie czy ma być to powiat i gminy czy tylko same gminy.

Zastępca Wójta Gminy Świlcza jest za tym by były to same gminy.

Wójt Gminy Trzebowniko zauważa, że należy się w ogóle zastanowić czy chcemy poszerzać związek.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Sławomir Porada prosi o opowiedzenie się w tej sprawie.

Burmistrz Boguchwały stwierdził, że jeżeli chcemy być prężnie działającym przedsiębiorstwem to powinniśmy się rozszerzać. Za chwilę będziemy mogli skorzystać z następnej perspektywy finansowej, do której powinniśmy przystępować w nowym składzie. Wprowadzajmy rozwiązania trwałe, a nie tymczasowe. Moje zdanie jest takie, że Gmina Iwierzycy jeżeli jest taka możliwość to powinna wstąpić do związku i powinniśmy poszerzać związek.

Burmistrz Tyczyna Pan Janusz Skotnicki uważa, że należy wysłać pismo, do IZ z zapytaniem czy się zgadza na poszerzenie podczas trwałości projektu, bo jeżeli się nie zgodzi to ta dyskusja nie ma sensu. Zanim się zdecydujemy czy chcemy poszerzać Związek i zaczniemy dyskusję to należy się zwrócić z pismem do Instytucji Zarządzającej.

Prezes PKS w Rzeszowie zauważa, że jeśli chodzi o poszerzenie związku to w tym temacie jest zarówno wiele plusów jak i minusów. Kluczowe do przemyślenia jest to czy samorządy mają na wkład własny, jeśli chodzi o kredyty itp. Sami Państwo wiecie, że w tych projektach transportowych są wskaźniki, którymi są nowe linie i nowe rzeczy i teraz musimy się zastanowić czy te Gminy będą mogły w przyszłej perspektywie finansowej brać w nich udział i z jakich źródeł chcemy pozyskiwać środki. Takie Gminy jak Lubenia nie powinny być problemem, bo są w ROFie. W nowej perspektywie będzie można tworzyć komunikację regionalną.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu chciałby dodać, jeśli chodzi o nowe perspektywy to mamy informacje że jeszcze nie wiadomo jak to będzie ze względu na COVID 19. Nie patrzmy krótkoterminowo na kwestię Związku. Jeżeli mamy przyjąć inne gminy. 9 gmin to wspólny interes i jak na ten interes wpłynie poszerzenie Związku o inne podmioty.

Pan Remigiusz Wzorek zauważa, że gminy, które chcą do Związku to są spoza ROF-u. Jeśli chodzi o zawieranie porozumień z innymi gminami to za 2 lub 3 tygodnie będę mógł Państwa poinformować czy ten nasz model i porozumienie z Gminą Raniżów jest możliwy, wówczas z Gmin Związkowych będą mogły zostać ściągnięte koszty.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jeszcze jakieś pytania, wobec braku zakomunikował, że przystępujemy do głosowania. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 5**

W tym punkcie obrad głosowano nad zmianą w budżecie Związku Gmin „PKS” Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Główną Księgową Panią Jadwigę Cieszyńską o przedstawienie budżetu. Pani Księgowa przeczytała uchwałę oraz wyjaśnienia, zapytała czy ktoś ma jakieś pytania. Wobec ich braku przystąpiono do głosowania. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 6**

W kolejnym punkcie głosowano nad zmianą w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przedstawienie uchwały Panią Jadwigę Cieszyńską. Pani Księgowa przeczytała uchwałę i oświadczyła, że w uchwale zmienia się tylko plan dochodów i wydatków.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, zapytał czy ktoś ma jakieś pytania lub uwagi, wobec braku zarządził głosowanie. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 7**


Głos zabrał Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek, podziękował w imieniu Zarządu za udzielenie absolutorium zarządowi. Oświadczył, że Spółka jest już na prostej i będzie możliwość przejścia na podmiot wewnętrzny.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Zgromadzenia zamknął posiedzenie Zgromadzenia Związku Gmin.

**W załączeniu:**

***Lista obecności***

**Protokołowała**



**Ewelina Wróbel**

**Zatwierdził**



**Edward Dobrzański**